



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-08-27

**Vår referens**

Linda Hassel

Utvecklingssamordnare

[linda.hassel@malmo.se](mailto:linda.hassel@malmo.se)

### **Motion Anton Sauer (C) och Kay Wictorin (C) om att inrätta Malmös hamn- och kustdagar** **STK-2025-294**

#### **Sammanfattning**

Anton Sauer (C) Kay Wictorin (C) har i motion med förslag om att inrätta Malmös hamn- och kustdagar, ett årligen återkommande evenemang under vilka det samordnas och arrangeras en rad aktiviteter i hamnarna och längs kuststräckan. Ärendet har internremitterats till fritidsnämnden, kulturnämnden och tekniska nämnden. De tre nämnderna har alla föreslagit kommunfullmäktige att avslå motionen.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår Anton Sauer (C) Kay Wictorin (C) motion om att inrätta Malmös hamn- och kustdagar.

#### **Beslutsunderlag**

- Motion Anton Sauer (C) och Kay Wictorin (C) om att inrätta Malmös hamn- och kustdagar
- Tekniska nämnden 250401 §70 muntlig Reservation (M+C)
- Remissvar tekniska nämnden
- Kulturnämnden beslut 250527 § 67 muntlig Reservation (M) och (C)
- Remissvar kulturnämnden
- Fritidsnämnden beslut 250528 § 75
- Remissvar fritidsnämnden
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250901 Motion Anton Sauer (C) och Kay Wictorin (C) om att inrätta Malmös hamn- och kustdagar



## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-09-01

Kommunstyrelsen 2025-09-10

Kommunfullmäktige 2025-10-02

## Beslutet skickas till

Anton Sauer (C)

Kay Wictorin (C)

Fritidsnämnden

Kulturnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen

Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Anton Sauer (C) Kay Wictorin (C) har inlämnat motion med förslag om att inrätta Malmös hamn- och kustdagar. Motionärerna framför bland annat att Malmö är en betydande hamn-, sjöfarts- och kuststad med en kuststräcka längs Öresund på mer än 40 km och dessutom en prioriterad Core-hamn i EU:s transportinfrastruktur. Motionärerna anser att det är ett bra tillfälle att uppmärksamma malmöborna på hamnens och kustens betydelse för stadens utveckling i och med att Malmö hamn fyller 250 år under år 2025. Motionärerna framför att det skulle gagna staden att ha ett återkommande evenemang, "Malmös hamn- och kustdagar", under vilka det samordnas och arrangeras en rad aktiviteter i hamnarna och längs kuststräckan. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar: 1. Kommunfullmäktige uppdrar åt berörda nämnder att i samverkan med aktörer i närområdet utarbeta ett förslag till kommunfullmäktige om att inrätta "Malmös hamn- och kustdagar."

Ärendet har remitterats till fritidsnämnden, kulturnämnden och tekniska nämnden som alla inkommit med yttranden.

## Yttranden

### Fritidsnämnden

Fritidsnämnden framhåller vikten av att området levandegörs året runt med aktiviteter som riktar sig till en bred målgrupp. Under sommarlovet anordnas till exempel Kul i Malmö på Ribban där malmöbor kan testa en mängd sport- och kulturaktiviteter. Fritidsnämnden välkomnar att fler platser vid Malmös hamn och kust görs tillgängliga för fritidsaktiviteter, vilket ökar möjligheterna för malmöbor att komma närmare vattnet. Utvecklingen bör ske i dialog med lokala aktörer och stadens föreningsliv.

Fritidsnämnden förvaltning ingår i stadens övergripande samarbete för området och är positiv till att fritidssektorns platser och aktiviteter beaktas i det löpande arbetet med



stadsplanerings- och stadsutvecklingsprocesser avseende Malmös hamn och kust. Fritidsnämnden anser dock att tillgängliggörandet av Malmös hamn och kust bör ske långsiktigt och i takt med befintliga utvecklingsplaner för området, med utgångspunkt i Framtidens kuststad – Malmö stads förvaltningsövergripande arbete med kust- och havsrelaterade frågor.

Fritidsnämnden vill likt motionärerna uppmärksamma Malmös hamn och kust men ser att detta med fördel görs inom ramen för befintliga processer och samarbeten. Därför föreslås kommunfullmäktige avslå motionen.

Reservation (M)

### **Kulturnämnden**

Kulturnämnden ställer sig positiv till att fler platser blir möjliga för kultur. Hur hamn- och kustområdet kan nyttjas är något som beaktas i stadens löpande arbete med stadsplanerings- och stadsutvecklingsprocesser, där kulturförvaltningen är med och påverkar utvecklingen av området genom bland annat kulturlivsanalys, kulturmiljöanalys samt kulturplan. Kulturnämnden anser att det är viktigt att kultur presenteras på fler platser i staden, framför allt utanför stadskärnan, för att nå en bredare målgrupp och göra hela staden levande året runt. Kulturnämnden kan inom sitt uppdrag aktivera platser med tillfälliga program, vilket Malmö Sommarscen gör årligen. När det gäller platser i anslutning till hamnen planerar Malmö Sommarscen bland annat att programsätta Färjeterminalen som en del i att tillgängliggöra hamnen för fler malmöbor. För fler etableringar av exempelvis scener i hamnområden krävs dock utredning av tillstånd, ljudnivåer och liknande.

Vad gäller stadens gemensamma satsningar på större evenemang där flera nämnder är involverade utgår koordinering och finansiering i dagsläget från stadskontoret. I det kommande förslaget om en övergripande evenemangspolicy föreslås att ”kommunstyrelsen leder, stödjer och samordnar stadens övergripande evenemangsarbete” vilket tydliggör hur evenemangsfrågor ska hanteras framöver. Kulturnämnden anser därmed att frågan om att utreda, arrangera eller ingå partnerskap med andra aktörer kring större evenemang ska hanteras av kommunstyrelsen som, via stadskontoret sammankallar de representanter från berörda förvaltningar med arrangemangsexpertis och relevanta nyckelfunktioner. Detta är en befintlig struktur som förhoppningsvis stärks ytterligare genom den kommande evenemangspolicyn för staden. Kulturnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservation (M) och (C)

### **Tekniska nämnden**



Tekniska nämnden arbetar med en rad olika initiativ kring Malmös hamn och Malmös kustlinje. Nedan nämns några exempel.

Under 2023 togs en översiktlig förstudie fram kring hur kajer kan aktiveras i centrala Malmö. Som en fortsättning utreds pågående och kommande projekt kring hamnbassängerna och särskilt vid Skeppsbrokajen, Färjeterminalen och i Varvsstaden. Arbetet sker tillsammans med kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, fritidsförvaltningen och lokala aktörer i området.

Skeppsbrokajen aktiverades under sommaren 2024, både med gestaltning samt med aktiviteter. Detta arbete fortsätter under 2025. Under sommarlovet anordnas även Kul i Malmö Ribban där Malmöbor kan testa en massa roliga sport- och kulturaktiviteter.

I Nyhamnen växer en ny, hållbar stadsdel fram med en blandning av bostäder och verksamheter, handel och service. Här utvecklas området kring Färjeterminalen för att på sikt kunna vara en del av Malmös stadskärna vilket möjliggör Malmöbornas närhet till kustlinjen.

Under 2024 och 2025 kommer ett försök genomföras med att erbjuda en kulturgästhamn. Fastighets- och gatukontoret fortsätter marknadsföringsarbetet och locka gästande fartyg samt att i samarbete med andra aktörer arrangera kulturskeppsveckor eller helger som blir ett återkommande event. Banérs kajen kan fungera som kulturkaj för mindre båtar. Isbrytaren Bore har placerats vid Posthuskajen och tar emot besökare.

Fastighets- och gatukontoret har reviderat och uppdaterat en lokaliseringsstudie som beskriver var det är möjligt och lämpligt att placera husbåtar längs Malmös kustlinje, samt även vilka utmaningar som finns på vissa platser. Inom förvaltningen pågår utredningar för hur upplåtelse av vattenområden kring kajer i staden kan hanteras.

Arbetet med att utveckla Malmös kanaler fortsätter. Arbetet syftar till att ge Malmöborna ökade möjligheter att komma närmare vattnet samt att lyfta kanalrummet som en starkare del av stadens identitet.

Blåa värden kommer vara ett viktigt inslag i planer och projekt som initieras och genomförs längs Malmös kustlinje likasom kanalsystemet.

Inom ramen för ett förvaltningsövergripande arbete av kust- och havsrelaterade frågor, benämnd Framtidens kuststad, samordnas gemensamma utvecklingsprojekt för Malmö stad. Ett sådant är frågan om kustskydd där Malmö stad och fastighets- och gatukontoret varit aktiva i den nationella dialogen med att anordna olika aktiviteter i Stockholm och i Almedalen. Malmö har i dessa frågor ett utbyte med Göteborg och



Stockholm. Förvaltningen har aktivt deltagit i kunskapsbyggande mellan stadens förvaltningar och även med andra kommuner.

Tekniska nämnden menar att Malmös hamn och kust ska utvecklas och tillgängliggöras på en rad olika områden. Dock bör det ske långsiktigt och under årets alla månader, snarare än under några specifika hamn- och kustdagar. Kommunfullmäktige föreslås därför avslå motionen.

Reservation (M) och (C )

### **Stadskontorets bedömning**

I år, 2025, firar Malmö 250 år som hamnstad. 1775 anlades en hamn där större fartyg kunde lasta/lossa direkt vid kajen. Det är den som nu heter Inre Hamnen. Detta uppmärksammas av staden genom att i höst anordna en internationell konferens, Futur-Proofing Our Port Cities (framtidssäkra våra cityhamnar). Konferensen, som också är en aktivitet i det nationella påverkansarbetet med fokus på kustskydd och resiliens samlar beslutsfattare, förtroendevalda och tjänstepersoner på statlig/regional/kommunal nivå, myndigheter, näringsliv, internationella intressenter och akademi för dialog och kunskapsutbyte kring hamn- och kuststäders framtida utmaningar och möjligheter. Fastighets- och gatukontoret gör även guidningar mm vid Inre hamnen under sommar/höst med fokus på Malmö som hamnstad 250 år.

Stadskontoret instämmer i motionärernas beskrivning över betydelsen av hamnen men även av Malmö som kuststad. Däremot anser stadskontoret, som samtliga remissinstanser, att detta med fördel görs inom ramen för befintliga processer och samarbeten.

Stadskontoret instämmer i nämndernas yttranden och föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

### **Ansvariga**

Nicklas Löfström Nämndsekreterare  
Micael Nord Näringslivsdirektör  
Andreas Norbrant Stadsdirektör